

**АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «ЛЕНИН» - ПЕРВОЕ В МИРЕ
НАДВОДНОЕ СУДНО С ЯДЕРНОЙ СИЛОВОЙ УСТАНОВКОЙ**

- 1953 год - решение о строительстве судна
- 5 декабря 1957 года - спущен на воду
- 6 августа 1959 года - физический пуск ядерного реактора
- 3 декабря 1959 года - вошел в строй
- 12 сентября 1959 года - ходовые испытания
- Первым из надводных судов прошел севернее Северной земли
- Проработал 30 лет, провел во льдах Арктики тысячи судов, сам прошел при этом 654 400 морских миль
- 1989 год - выведен из эксплуатации
- С 5 мая 2009 года – музей
- В октябре 2018 года получил паспорт объекта культурного наследия федерального значения



ПАВЕЛ АКИМОВИЧ ПОНОМАРЁВ



Родился в 1896 году
В 1928 стал старшим помощником капитана ледокола «Красин»
Участвовал в разработке проекта атомохода «Ленин»
1 марта 1957 года назначен капитаном атомохода «Ленин»

МБУ «ЛМБ»
методико-библиографический отдел

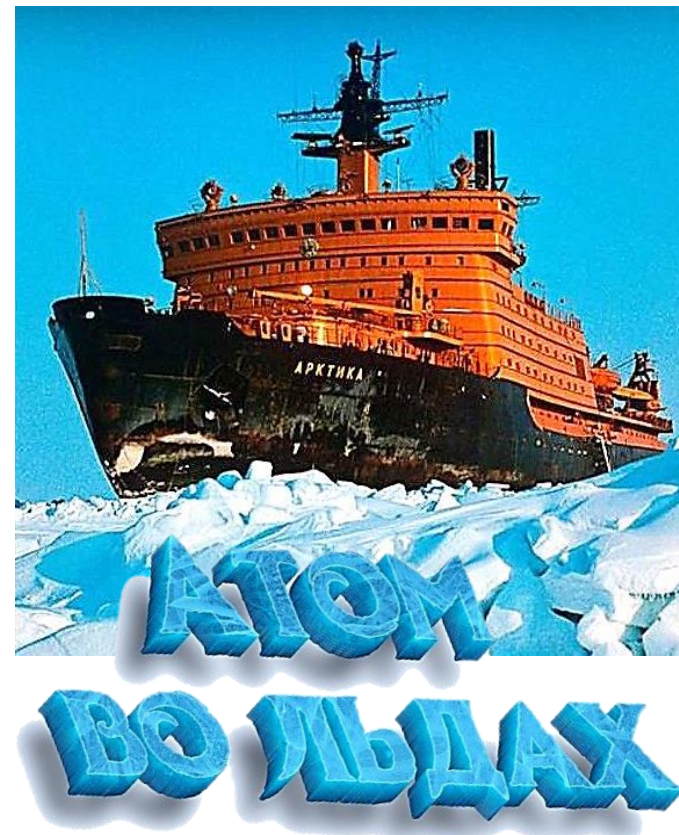
гп. Ревда
ул. Победы, 25
тел.: 43 – 592

библиотека e-mail: Revda-Biblios@yandex.ru

e-mail: tsod-revda@yandex.ru

сайт: www.revdabiblios.ru

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ЛОВОЗЕРСКАЯ МЕЖПОСЕЛЕНЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА»
МЕТОДИКО-БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ



БУКЛЕТ

РЕВДА 2023

Атомный ледокол — морское судно с ядерной силовой установкой, построенное специально для использования в водах, круглогодично покрытых льдом



День рождения атомного ледокольного флота - 3 декабря 1959 года, день поднятия флага на атомном ледоколе «Ленин»

Ледокол нового поколения ЛК-Я проекта 22220 «Арктика»

Длина 173,3 м
Ширина 34 м
Высота борта 15,2 м
Мощность 175 МВт
Водоизмещение 33600 т
Скорость на чистой воде 22 уз

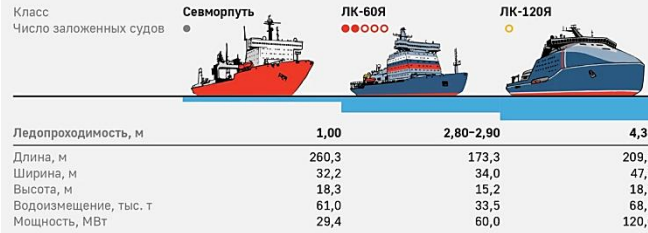


Второе поколение атомных ледоколов – атомные ледоколы типа «Арктика»: «Арктика», «Сибирь», «Россия», «Советский Союз», «Ямал», «50 лет Победы». Предназначены для проводки караванов судов в самых тяжелых ледовых условиях Арктики

Третье поколение атомных ледоколов – атомные ледоколы «Таймыр» и «Вайгач». Спроектированы как ледоколы с ограниченной осадкой и предназначены для работы на трассе Северного морского пути, включая устья мелководных северных рек

Атомный ледокольный флот России

Серии атомоходов



Первое российское ледокольное транспортное судно с атомной энергетической установкой. Основное предназначение – доставка различных грузов в лихтерах и контейнерах в северные районы страны



22 ноября 2022 года спустили на воду ледокол «Якутия»
 Длина более 170 м; Масса почти 17 тысяч тонн;
 Высота судна от ватерлинии до грот-мачты 57 м
 Скорость ледокола может достигать 40 км/ч
 Скорость сквозь лед - 22 км/ч

Атомный ледокольный флот России



«50 лет Победы»



«Ямал»



«Вайгач»



«Таймыр»



«Арктика»



«Сибирь»